

# 上海市松江区交通委员会

沪松交〔2025〕113号

## 区交通委关于小昆山镇彭丰路(面丈港-南环路)中修工程可行性研究报告 (初步设计深度)的批复

小昆山镇:

你单位《关于小昆山镇彭丰路(面丈港-南环路)中修工程可行性研究报告(初步设计深度)的请示》(松昆府〔2025〕36号)收悉。经研究,批复如下:

### 一、工程建设依据

彭丰路(面丈港-南环路)是小昆山镇内的一条南北向农村公路,现状为白加黑后的沥青混凝土路面,该段道路位于镇工业区内,周边有大量厂区,车流量较为集中且大型车辆较多。该道路经过多年运营,现有路面出现纵横向裂缝、龟裂、沉陷等病害。道路损坏影响道路功能的发挥,也给周边居民的出行

带来不便。为了改善道路交通条件，延长道路使用寿命，确保车辆出行安全，提升城市整体形象，故对该路段进行中修。

## 二、工程项目审核意见

同意该项目按《小昆山镇彭丰路(面丈港-南环路)中修工程可行性研究报告(初步设计深度)》进行实施，建设单位为上海市松江区小昆山镇人民政府，具体批复如下：

### (一) 工程规模：

本工程北起面丈港(桩号 K0+070.000)，南至南环路(桩号 K1+752.176)，全长约 1682.176m。

本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

### (二) 建设内容：

#### 道路工程：

1、一层式铣刨加罩结构为：4cm AC-13C 细粒式沥青混合料(SBS 改性)、粘层油、铣刨后剩余结构。

2、局部翻挖修复结构为：4cm AC-13C 细粒式沥青混合料(SBS 改性)、粘层油、7cm 粗粒式沥青混凝土 AC-25C、粘层油、25cm ATB-30 沥青稳定碎石、翻挖后剩余结构。

**附属工程：**对局部翻挖补强路段侧平石拆除重设；窞井抬升；并同步完善公路附属设施、安全防护设施、标志标线等。

## 三、工程技术要求

道路等级：三级公路；

设计速度：40km/h；

荷载标准：BZZ-100 型标准轴载；

设计使用年限：局部翻挖修复 10 年、铣刨加罩 5 年。

#### 四、投资及资金来源

本工程总投资为 280.02 万元，其中，建筑安装工程费 232.33 万元，其他建设费 34.36 万元，预备费 13.33 万元。本工程建设资金由松江区农村公路（乡村道）养护经费中列支，超出部分由建设单位自筹。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。



---

抄送：区交建中心。

---

松江区交通委员会办公室

2025年8月5日印发